

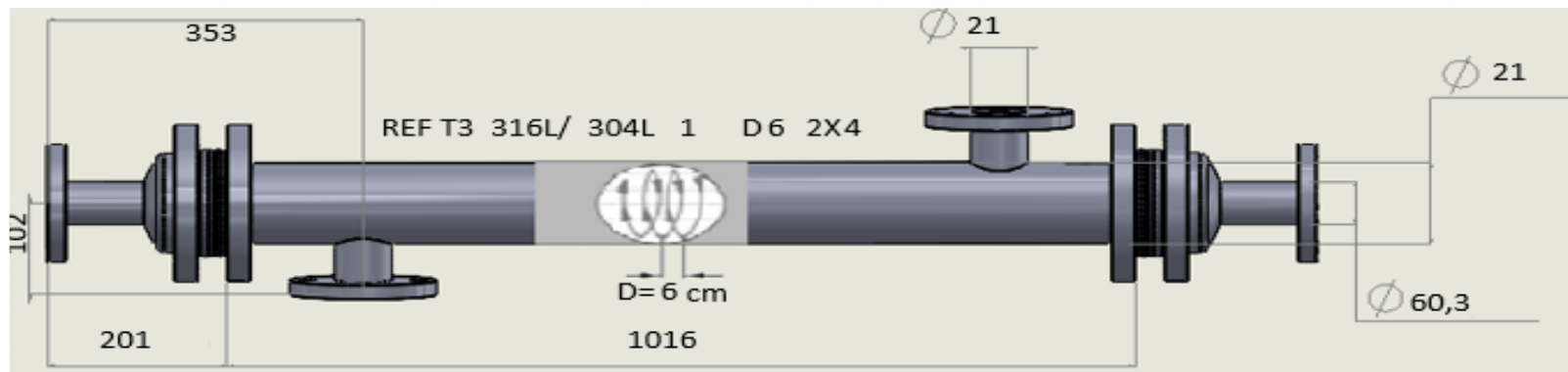
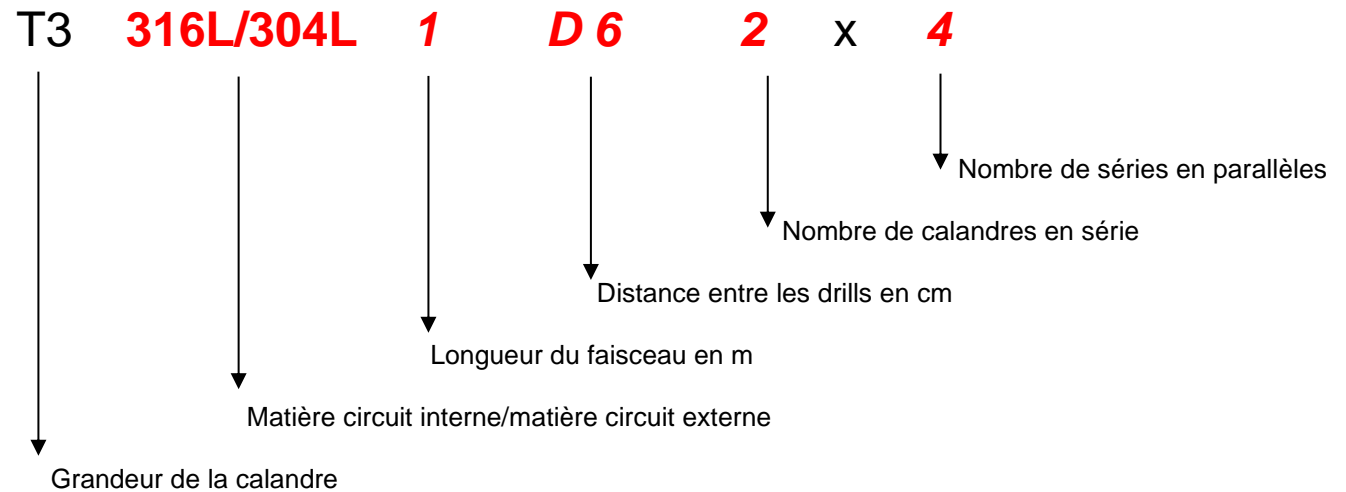
Fiche technique des échangeurs de chaleur Transcal



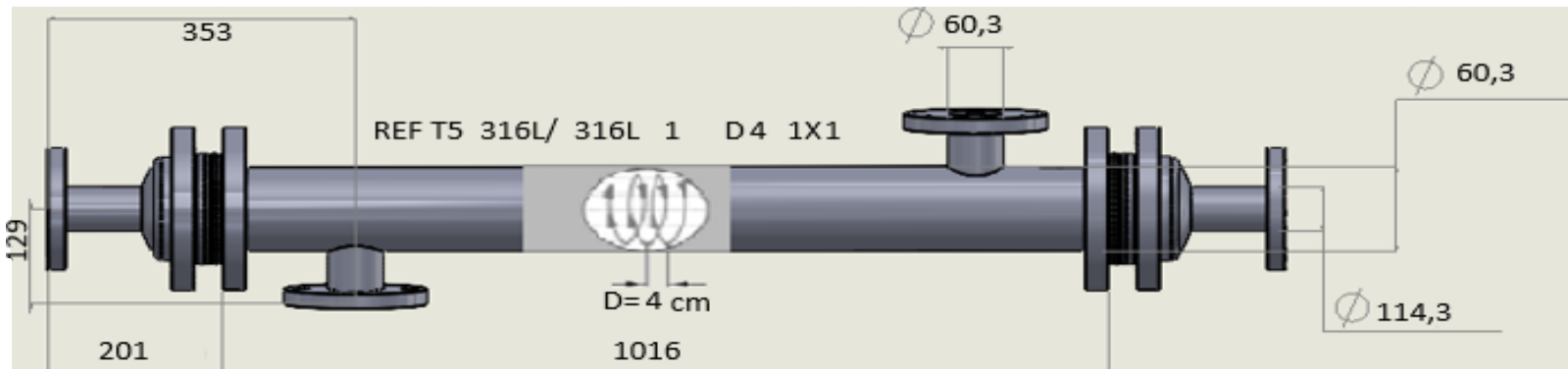
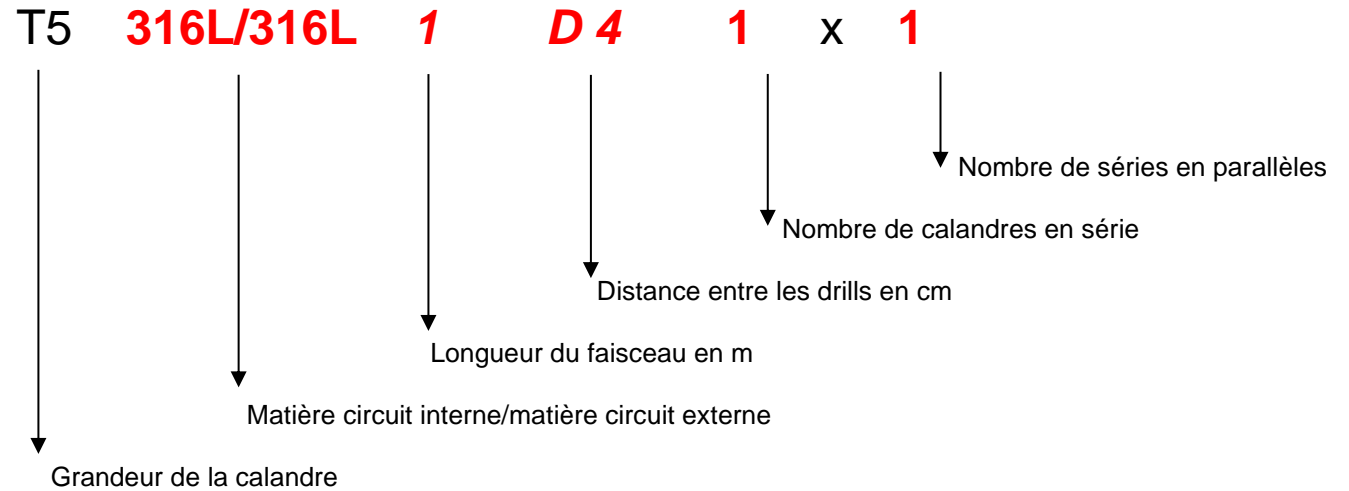
L'échangeur de chaleur Transcal est modulaire et sa conception est flexible ; trois calibres répondent à la majorité des besoins. D'autres configurations sont possibles pour des besoins spécifiques.

En norme DIN :

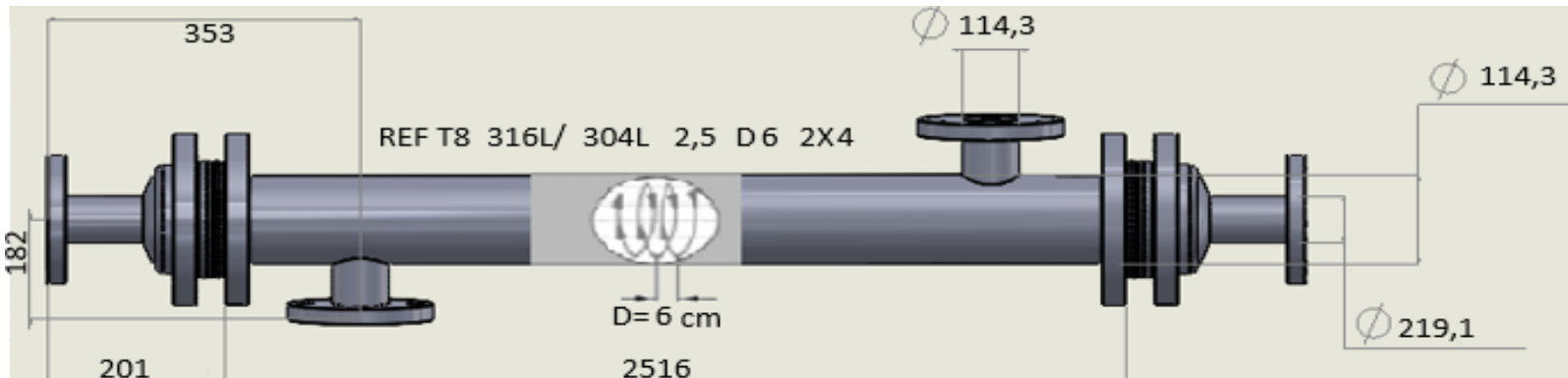
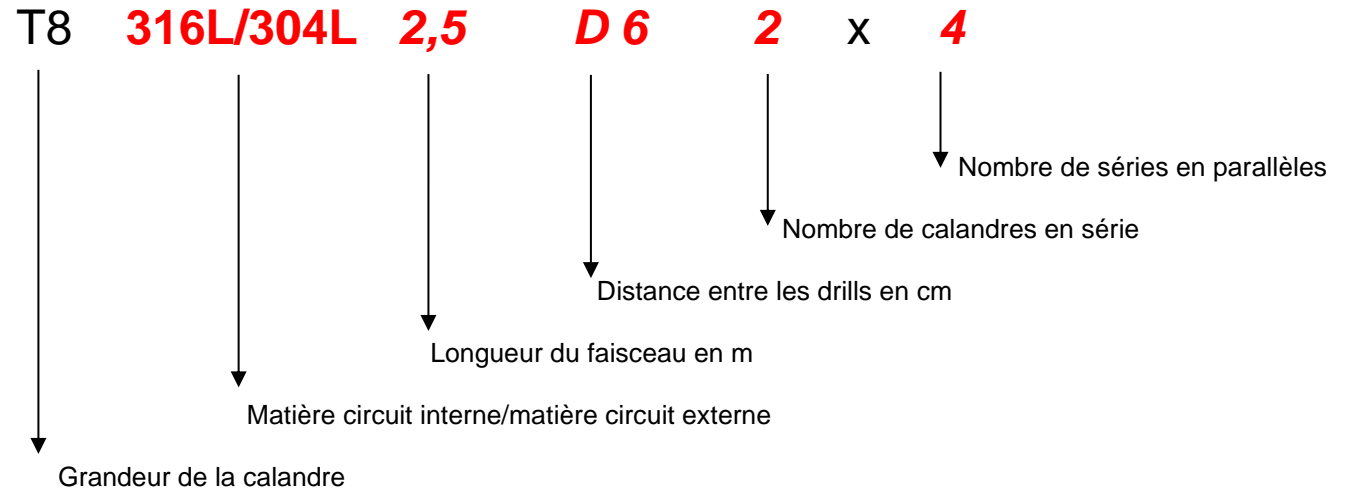
Échangeur T3 : Calandre de \varnothing 60,3 mm - Faisceau de 7 tubes - Volumes échangés : 0.2 m³/h à 2 m³/h



Échangeur T5 : Calandre de Ø 114,3 mm - Faisceau de 19 tubes - Volumes échangés : 2 m³/h à 20 m³/h



Échangeur T8 : Calandre de Ø 219,1 mm - Faisceau de 37 tubes - Volumes échangés 15 m³/h à 200 m³/h



Types de joints utilisés :

Joint	Température
EPR* ou EPDM**/Nitrile	100°C
Viton	220°C
Kelring ou Chemical	320°C

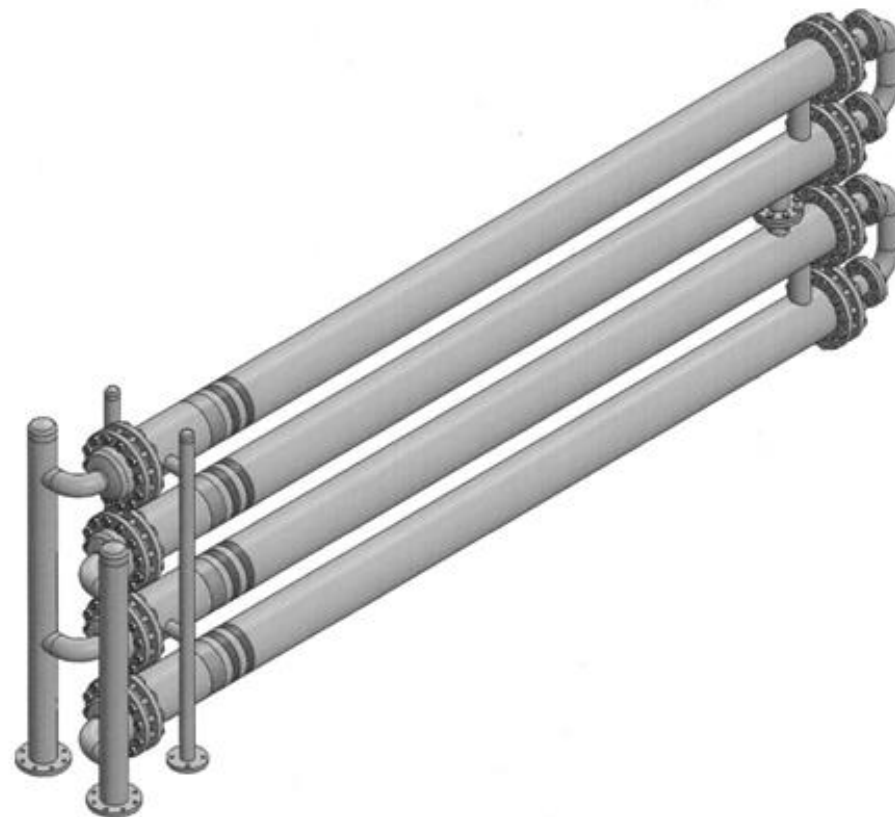
D'autres types de joints peuvent être utilisés en fonction des températures et de la nature des fluides.

* Ethylene Propylene Rubber

** Ethylene-propylene-diene monomere

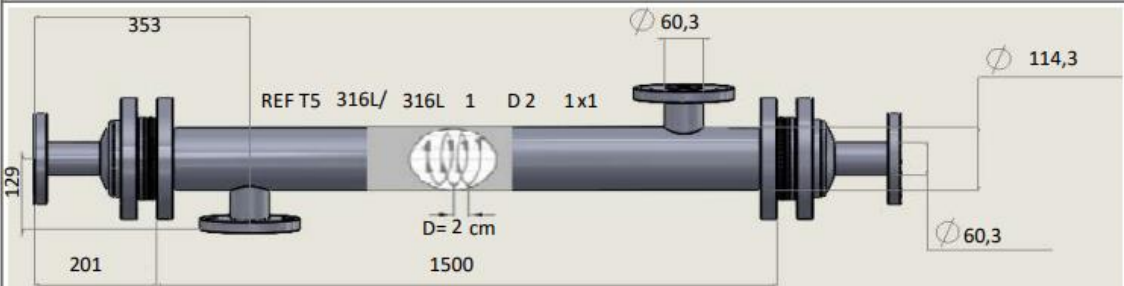



Exemple de configuration :



Exemple de configuration :

Échangeur Transcal Type T8 316L/316L 3 D 8 2 x 2

CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES ET THERMIQUES																																						
<p>CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES</p> 		<p>AGENCEMENT</p> <table border="1"> <tr> <td>Nombre Transcal en série</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Nombre Transcal en parallèle</td> <td>1</td> </tr> </table>	Nombre Transcal en série	1	Nombre Transcal en parallèle	1																																
Nombre Transcal en série	1																																					
Nombre Transcal en parallèle	1																																					
<p>CARACTERISTIQUES THERMIQUES</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Fluide tube</th> <th>Fluide cal</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Débit massique (kg/s)</td> <td>0,70</td> <td>0,70</td> </tr> <tr> <td>Température entrée (°c)</td> <td>35,00</td> <td>11,00</td> </tr> <tr> <td>Température sortie (°c)</td> <td>25,00</td> <td>21,00</td> </tr> <tr> <td>Pression fluide (bar)</td> <td>2,00</td> <td>2,00</td> </tr> <tr> <td>Température max (°c)</td> <td>250,00</td> <td>250,00</td> </tr> <tr> <td>Pression max (barg)</td> <td>30,00</td> <td>30,00</td> </tr> <tr> <td>Pression Epreuve (barg)</td> <td>3,00</td> <td>3,00</td> </tr> <tr> <td>Perte de charge (bar)</td> <td>0,030</td> <td>0,10</td> </tr> <tr> <td>Vitesse max (m/s)</td> <td>1,30</td> <td>0,40</td> </tr> <tr> <td>coefficient transfert (W/(m².K))</td> <td>5753,000</td> <td>5502,00</td> </tr> <tr> <td>Puissance (W)</td> <td colspan="2">30000,00</td> </tr> </tbody> </table>				Fluide tube	Fluide cal	Débit massique (kg/s)	0,70	0,70	Température entrée (°c)	35,00	11,00	Température sortie (°c)	25,00	21,00	Pression fluide (bar)	2,00	2,00	Température max (°c)	250,00	250,00	Pression max (barg)	30,00	30,00	Pression Epreuve (barg)	3,00	3,00	Perte de charge (bar)	0,030	0,10	Vitesse max (m/s)	1,30	0,40	coefficient transfert (W/(m².K))	5753,000	5502,00	Puissance (W)	30000,00	
	Fluide tube	Fluide cal																																				
Débit massique (kg/s)	0,70	0,70																																				
Température entrée (°c)	35,00	11,00																																				
Température sortie (°c)	25,00	21,00																																				
Pression fluide (bar)	2,00	2,00																																				
Température max (°c)	250,00	250,00																																				
Pression max (barg)	30,00	30,00																																				
Pression Epreuve (barg)	3,00	3,00																																				
Perte de charge (bar)	0,030	0,10																																				
Vitesse max (m/s)	1,30	0,40																																				
coefficient transfert (W/(m².K))	5753,000	5502,00																																				
Puissance (W)	30000,00																																					
<p>PROJET: comparaison TRANSCAL</p> <p>CLIENT : Aucun</p>	<p>DATE</p> <p>21/04/2022</p>	<p>REF T5 316L/ 316L 1 D 2 1x1</p>  <p>TRANSCAL SWISS TECHNOLOGY HEAT EXCHANGER</p> <p>TRANSCAL 200 Av. Marius Berliet, 69970 Chaponnay 0472247287 E.mail: n.michel@transcal-heatexchanger.fr</p>																																				